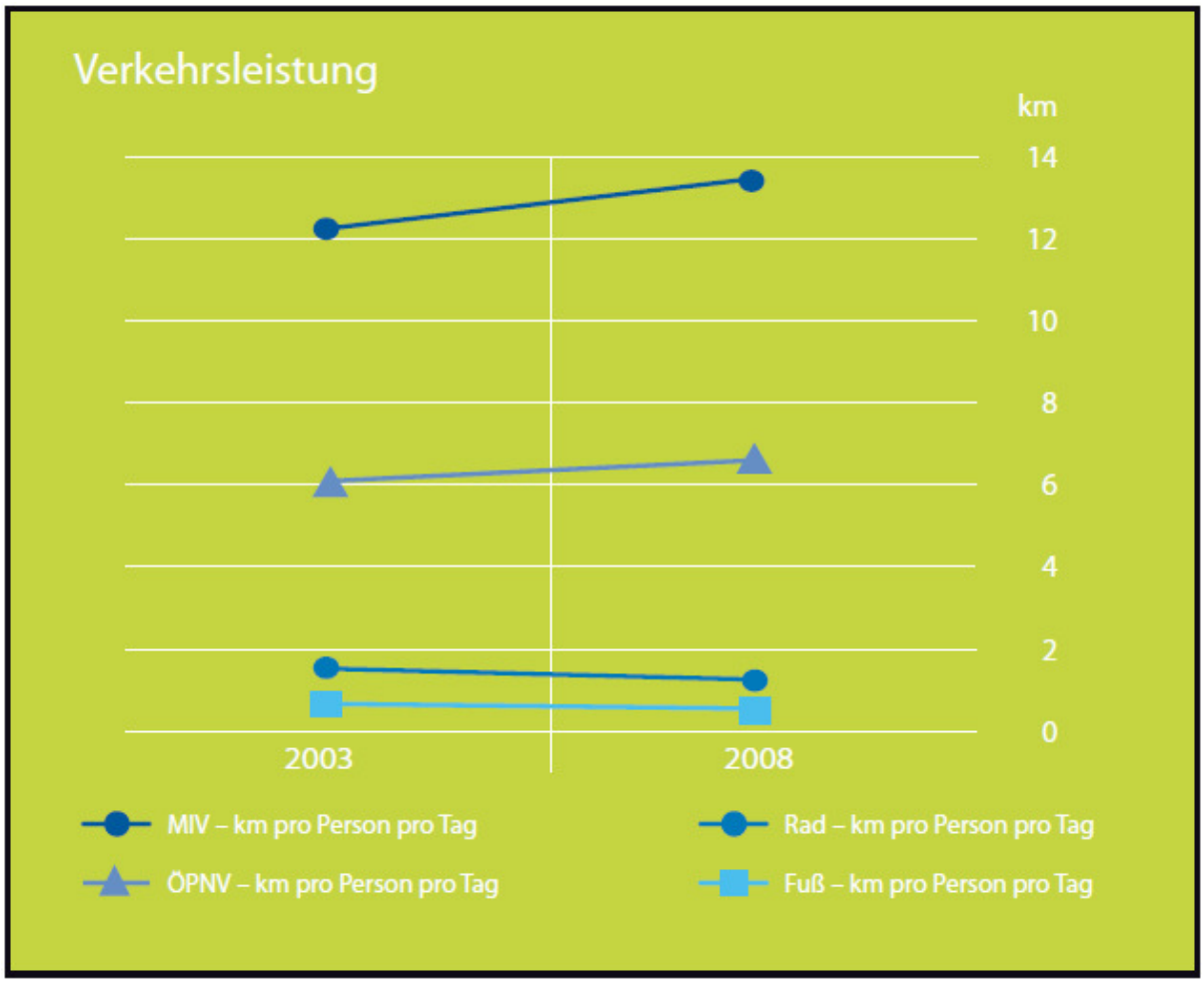
Indikator: Verkehrsleistung

Handlungsprogramm Nachhaltigkeit
Bereich: Ökologie
Leitlinie A7: Ökologisch mobil bleiben
Ziel 4: Anteil des Öffentlichen Personennahverkehrs erhöhen

Letzte Aktualisierung April 2012

Messgröße:
Länge der pro Tag und Person mit dem ÖPNV (und den anderen Verkehrsarten) zurückgelegten Wege. Die Verkehrsleistung des ÖPNV kann z.B. durch bessere Erschließung, höhere Geschwindigkeit und höhere Taktdichte verbessert werden. Eine Vergleichbarkeit der Daten ist nicht gegeben, da die Daten unterschiedlich erhoben wurden: Die Daten für 2003 wurden nur im Monat Juni erhoben, die Daten für 2008 jedoch im neuen Ganzjahresmodus von Januar bis Dezember. Die Erhöhung des ÖPNV-Anteils am Modal Split (Verkehrsmittelwahl) um 20 Prozent von 2003 bis 2008 wurde leider nicht erreicht. Die tatsächliche Erhöhung betrug 5% (Stichtag 31.12.).



Verkehrsleistung	2003	2008
Fuß	0,81	0,75
Rad	1,83	1,26
ÖPNV	5,92	6,52
MIV	12,16	13,41

Entwicklung:
Die Länge der mit dem ÖPNV zurückgelegten Wege stieg von 5,92 km auf 6,52 km pro Person; die mit dem Rad täglich zurückgelegte Pro-Kopf-Strecke verringerte sich von 1.830 Metern auf 1.260 Metern – bei beiden Werten ist zu berücksichtigen, dass es sich für 2008 um Ganzjahreswerte handelt. Im Vergleich zu Städten mit ähnlicher Größe wird der ÖPNV in Augsburg sehr gut genutzt.

Datenquelle:
Tiefbauamt, Radverkehrsbeauftragter Thomas Hertha, 0821.324-7946

Kontakt für Rückfragen:
Tiefbauamt, Radverkehrsbeauftragter Thomas Hertha, E-Mail: thomas.hertha@augsburg.de, Tel. 0821.324-7946